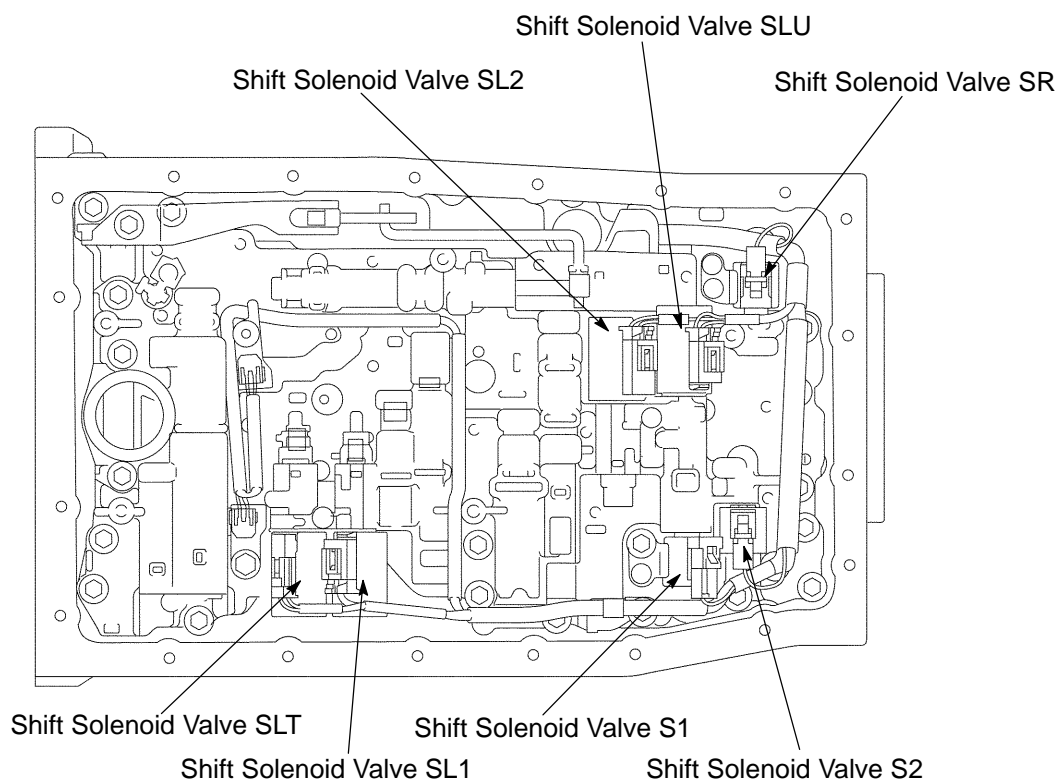
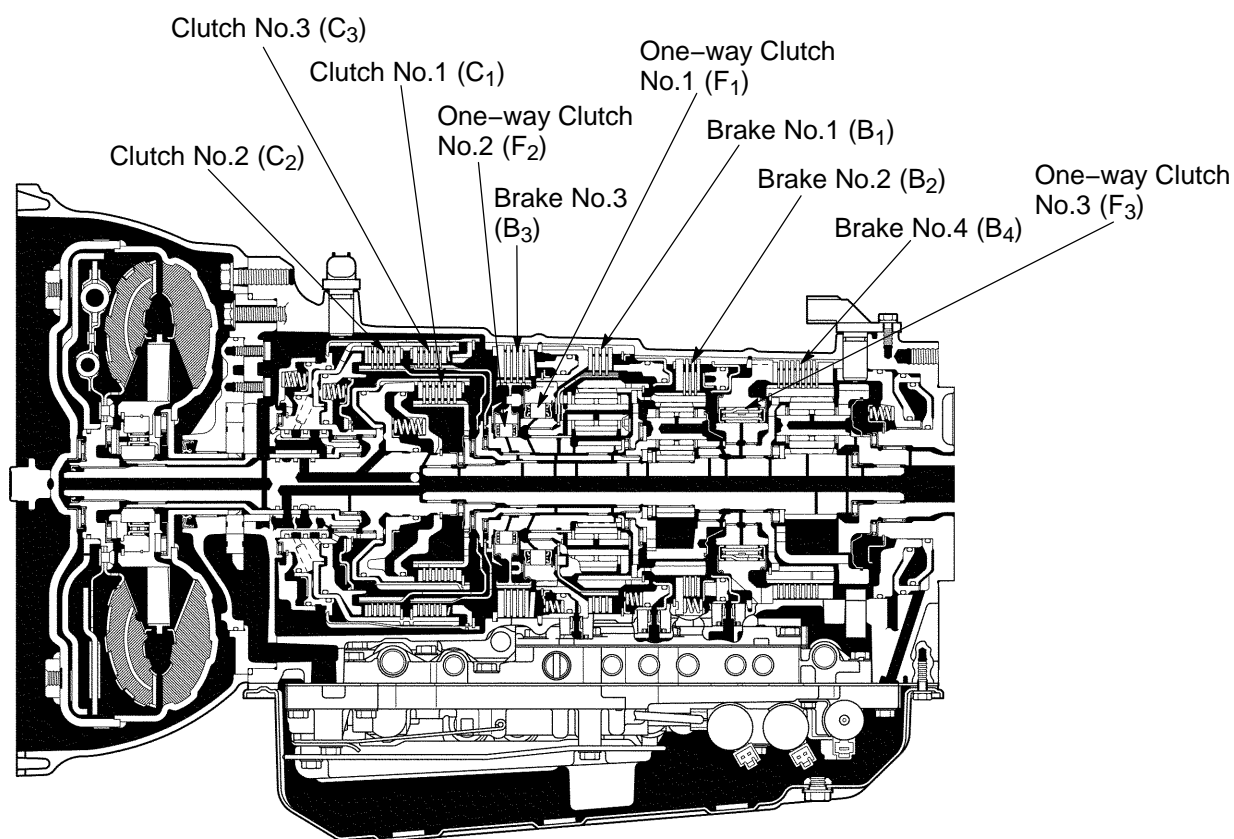


OPERATION



Shift Lever Position	Gear Position	S1	S2	SR	SL1	SL2	SLU	C ₁	C ₂	C ₃	B ₁	B ₂	B ₃	B ₄	F ₁	F ₂	F ₃
P	Park	○	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
R	Reverse	○	×	×	×	○	×	×	×	○	○	×	×	○	○	×	×
N	Neutral	○	×	×	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×
D	1st	○	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○
	2nd	○	○	×	×	○	×	○	×	×	×	×	○	×	○	○	×
	3rd	×	○	×	×	○	×	○	×	○	×	×	○	×	○	×	×
	4th	×	×	×	×	○	○	○	○	○	×	×	○	×	×	×	×
	5th	×	×	○	○	×	○	×	○	○	○	×	○	×	×	×	×
D (O/D OFF)	1st	○	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○
	2nd	○	○	×	×	○	×	○	×	×	×	×	○	×	○	○	×
	3rd	×	○	×	×	○	×	○	×	○	×	×	○	×	○	×	×
	4th	×	×	×	×	○	○	○	○	○	×	×	○	×	×	×	×
3	1st	○	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○
	2nd	○	○	×	×	○	×	○	×	×	×	×	○	×	○	○	×
	3rd	×	○	×	×	×	×	○	×	○	○	×	○	×	○	×	×
2	1st	○	×	×	×	○	×	○	×	×	×	×	×	×	×	×	○
	2nd	○	○	○	×	×	×	○	×	×	×	○	○	×	○	○	×
L	1st	○	×	×	×	×	×	○	×	×	×	×	×	○	×	×	○

○ : Operates

F1, F2, F3 : Operates only when driving